



ที่ นว ๐๐๑๗.๒/ ๖๒๒๐๖๓

ศาลากลางจังหวัดนครสวรรค์
ถนนสวรรควิถี นว ๖๐๐๐๐

๔ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ประกาศสรุปผลการประชุมเพื่อชี้แจงผลการรวบรวมข้อมูลโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางเลียงเมืองเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณเขตเมืองในภูมิภาค

เรียน บัญชีแนบท้าย

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ค่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๑๓๘.๒/ ๖ ๙๗๒๐ จำนวน ๑ ชุด
ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๖

ด้วยกรมทางหลวง ได้สรุปผลการประชุมเพื่อชี้แจงผลการรวบรวมข้อมูลโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางเลียงเมืองเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณเขตเมืองในภูมิภาค แล้วเสร็จ รวมทั้งมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุม รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ในการนี้ จังหวัดนครสวรรค์ขอให้ส่วนราชการ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ อำเภอทุกอำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาสัมพันธ์สรุปผลการประชุมเพื่อชี้แจงผลการรวบรวมข้อมูลโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) ดังกล่าว พร้อมทั้งติดประกาศกรมทางหลวง ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงาน ทั้งนี้ ให้อำเภอแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายจุมพฏ วรรณฉัตรสิริ)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครสวรรค์ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครสวรรค์

สำนักงานจังหวัดนครสวรรค์
กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด
โทร./โทรสาร ๐ ๕๖๘๐ ๓๖๐๒ สือสาร มท. ๑๕๕๗๒

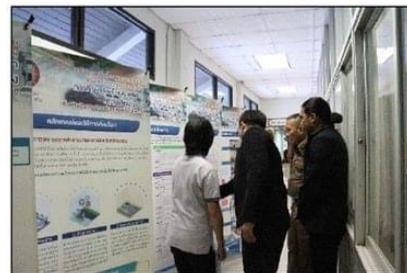


สรุปผลการประชุมเพื่อชี้แจงผลการรวบรวมข้อมูลโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางเลียงเมืองเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณเขตเมืองในภูมิภาค

ตามที่ กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ชิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด และบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางเลียงเมืองเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณเขตเมืองในภูมิภาค ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงานได้จัดประชุมเพื่อชี้แจงผลการรวบรวมข้อมูลโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) เมื่อพฤหัสบดีที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอศรีสัชชนาลัย จังหวัดสุโขทัย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่และประชาสัมพันธ์โครงการให้หน่วยงาน/หัวหน้าส่วนราชการในพื้นที่ได้รับทราบรายละเอียดแนวเส้นทางเบื้องต้นของโครงการและรับฟังประเด็นปัญหา ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อการจัดทำแผนพัฒนาทางเลียงเมือง เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา ทั้งนี้ ในการประชุมได้รับเกียรติจาก นายณัฐพงศ์ สุขวิสิษฐ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสุโขทัย เป็นประธานในการเปิดการประชุม นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุโขทัย กล่าวรายงานการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมรวมทั้งสิ้น ๓๕ คน ประกอบด้วย หน่วยงานส่วนกลางกรมทางหลวง สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชนในพื้นที่ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ หน่วยงานเอกชน สถาบันการศึกษา สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในประเด็นต่างๆ สามารถสรุปได้ ดังนี้



บรรยากาศการลงทะเบียน



บรรยากาศการชมบอร์ดนิทรรศการ



นางสาวพัทธิยะ ศรีเนตร
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุโขทัย
กล่าวรายงานการประชุม



นายณัฐพงศ์ สุขวิสิษฐ์
ผู้ว่าราชการจังหวัดสุโขทัย
ประธานเปิดการประชุม



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
นำเสนอรายละเอียดโครงการ



บรรยากาศผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



การรับฟังความคิดเห็น



สรุปผลการประชุมเพื่อชี้แจงผลการรวบรวมข้อมูลโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางเลี้ยวเมืองเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณเขตเมืองในภูมิภาค

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจงเพื่อนำมาประกอบการศึกษา

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงและการนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา
อำเภอศรีษะเกษ	
ด้านวิศวกรรม	
แนวเส้นทางด้านทิศตะวันออกพาดผ่านพื้นที่ชลประทานและคลองส่งน้ำ จึงขอให้พิจารณาออกแบบอาคารระบายน้ำให้เชื่อมต่อกับคลองให้ครบถ้วน	ในการศึกษาเพื่อจัดทำแผนพัฒนาทางเลี้ยวเมืองจะมีการออกแบบอาคารระบายน้ำในเบื้องต้นไว้ และจะเพิ่มเติมเป็นข้อเสนอแนะเพื่อประกอบการศึกษาและออกแบบในขั้นรายละเอียดที่ชัดเจนอีกครั้ง
แนวเส้นทางตัดผ่านทางหลวงหมายเลข 101 มีข้อจำกัดของพื้นที่อะไรบ้างหรือไม่ และข้อจำกัดดังกล่าวจะมีผลต่อการจัดลำดับหรือไม่	จากการตรวจสอบข้อจำกัดบริเวณแนวเส้นทางเลี้ยวเมืองเบื้องต้นช่วงที่ตัดผ่านทางหลวงหมายเลข 101 บริเวณด้านทิศใต้อยู่ใกล้กับแหล่งมรดกโลกอุทยานประวัติศาสตร์ศรีษะเกษและแหล่งโบราณสถาน อย่างไรก็ตามเพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบอาจมีการปรับแนวขึ้นมา โดยจะนำเสนอแนวเส้นทางที่เหมาะสมอีกครั้งในการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2
เห็นด้วยกับแนวเส้นทางเลี้ยวเมืองบริเวณตำบลป่าจั่ว เนื่องจากถนนในพื้นที่ชุมชนค่อนข้างแคบ และแนวเส้นทางเลี้ยวเมืองจะช่วยให้รถบรรทุกเลี้ยวออกจากพื้นที่ชุมชนได้	ที่ปรึกษาขอรับไปพิจารณา
ระยะทางของแนวเส้นทางประมาณกี่กิโลเมตร เขตทางมีความกว้างเท่าไร	ระยะทางประมาณ 20 กิโลเมตร เขตทางกว้าง 60 เมตร ในเบื้องต้นได้กำหนดจำนวนช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร เกาะกลางแบบกดแบบร่อง
เสนอให้แนวเส้นทางด้านทิศตะวันตกเป็น 2 ช่องจราจร ส่วนด้านทิศตะวันออกเป็น 4 ช่องจราจรได้หรือไม่	ในการออกแบบทางเลี้ยวเมืองจะมีขนาด 4 ช่องจราจรทั้งโครงการ ซึ่งหากกำหนดช่องจราจรไม่เท่ากันทั้งสองฝั่ง การออกแบบเชื่อมต่อถนนโครงข่ายจะทำได้ยากขึ้น
เสนอให้ทำแนวเส้นทางด้านทิศตะวันออกก่อนด้านตะวันตก เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อถนนพระร่วงซึ่งเป็นแหล่งโบราณสถานซึ่งอยู่ฝั่งทิศตะวันตก	ที่ปรึกษาขอรับไปพิจารณา
ขอให้ตรวจสอบแนวเส้นทางตัดผ่านประตูระบายน้ำที่จะเกิดขึ้นในอนาคตของตำบลหาดเสี้ยวทั้งตะวันออกและตะวันตกหรือไม่ และต้องศึกษาเรื่องเส้นทางระบายน้ำเพื่อไม่ให้เกิดการกีดขวางทางน้ำ	ที่ปรึกษาขอรับไปพิจารณา
กรมโยธาธิการและผังเมืองกำลังดำเนินการปรับปรุงผังเมืองรวมชุมชนหาดเสี้ยว จึงขอให้จัดทำแนวเส้นทางเลี้ยวเมือง โดยพิจารณาไปในทางเดียวกันกับทิศทางการขยายตัวของเมืองในอนาคต	หากแนวเส้นทางมีความชัดเจนจะดำเนินการประสานงานกรมโยธาธิการและผังเมืองนำไปประกอบการจัดทำผังเมืองต่อไป
เสนอให้แนวเส้นทางเลี้ยวเมืองมาทางด้านทิศตะวันออก และด้านเหนือเชื่อมจากทางหลวงหมายเลข 101 กับทางหลวงหมายเลข 102 เพื่อให้รถอ้อยไม่ต้องเข้าผ่านเมืองได้โดยตรง ส่วนด้านตะวันตกยังไม่ต้องทำ	วัตถุประสงค์ของการจัดทำทางเลี้ยวเมืองอำเภอศรีษะเกษ คือการกระจายรถที่ไม่ต้องการเข้าเมืองให้มีทางเพื่อเลี่ยงเข้าตัวเมืองเมือง ดังนั้นจึงควรออกทางทั้งฝั่งซ้ายและฝั่งขวา
งบประมาณการก่อสร้างเป็นเกณฑ์ในการคัดเลือกพื้นที่หรือไม่	งบประมาณการก่อสร้างไม่ได้เป็นเกณฑ์ในการคัดเลือกพื้นที่ แต่เป็นข้อมูลประกอบการจัดลำดับความสำคัญของโครงการ
ไม่เห็นด้วยกับทางเลี้ยวเมือง เนื่องจากกรณีทางเลี้ยวเมืองจะส่งผลให้ผู้ใช้งานไม่เข้าพื้นที่ตำบลหาดเสี้ยว ทำให้เกิดผลกระทบต่อกิจการภายในพื้นที่ และปัจจุบันในพื้นที่ยังไม่มีปัญหาเรื่องรถบรรทุก เนื่องจากรถบรรทุกใช้ความเร็วต่ำ	ที่ปรึกษาขอรับประเด็นไปพิจารณา



สรุปผลการประชุมเพื่อชี้แจงผลการรวบรวมข้อมูลโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางเลี้ยวเมืองเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณเขตเมืองในภูมิภาค

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจงเพื่อนำมาประกอบการศึกษา

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ

ข้อชี้แจงและการนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา

อำเภอศรีษะเกษ (ต่อ)

ด้านวิศวกรรม (ต่อ)

ให้ออกแบบแนวเส้นทางเป็น 2 ช่องจราจรก่อนได้หรือไม่ เพื่อให้เฉพาะรถใหญ่เลี้ยวออกไป แต่ให้รถเล็กยังคงเข้ามาในพื้นที่เพื่อไม่กระทบกับเศรษฐกิจ

รถที่ประสงค์จะเข้าเมืองยังคงสามารถใช้เส้นทางเดิมเพื่อวิ่งเข้าเมืองได้ ส่วนรถที่ไม่จำเป็นต้องเข้าเมืองก็จะใช้ทางเลี้ยวเมืองเพื่อเลี้ยวไม่เข้าสู่ตัวเมือง ซึ่งจะส่งผลให้การสัญจรในเมืองแออัดน้อยลง จะทำให้เมืองน่าเข้า แล้วเศรษฐกิจก็ดีขึ้นได้

การมีทางเลี้ยวเมืองจะทำให้เศรษฐกิจดีขึ้นแน่นอน โดยเฉพาะราคาที่ดิน นักลงทุนเกิดการขยายตัวของเมือง กระตุ้นการท่องเที่ยว

ที่ปรึกษาขอรับไปพิจารณา

ชาวบ้านเข้าใจอยู่แล้วว่าจะมีโครงการทางเลี้ยวเมืองมาทางเสด็จเก่า(ฝั่งสุโขทัย) จึงไม่ได้สนใจว่าจะได้ค่าเวนคืนหรือไม่ ดังนั้นผลกระทบจะน้อย

ที่ปรึกษาขอรับไปพิจารณา

ด้านการจราจร

เห็นด้วยกับโครงการเนื่องจากจะช่วยลดปัญหาจราจรในเขตเมืองที่แออัดได้ โดยศรีษะเกษเป็นเมืองเกษตรกรรม มีการขนส่งพืชผลอยู่ตลอด โดยเฉพาะรถอ้อย และเกิดอุบัติเหตุบ่อย

ที่ปรึกษาขอรับไปพิจารณา

เนื่องจากรถบรรทุกอ้อยจะมีการขนส่งจำนวนมากในช่วงเดือนพฤศจิกายน ซึ่งที่ปรึกษามีการเก็บข้อมูลปริมาณจราจรในช่วงเดือนสิงหาคม - กันยายน จึงอาจไม่ครอบคลุมช่วงเวลาที่การจราจรมีปัญหา

ในการศึกษาข้อมูลปริมาณจราจรในขั้นของการวิเคราะห์ผลจากการสำรวจจะมีการเปรียบเทียบข้อมูลอีกครั้ง โดยเป็นปริมาณเฉลี่ยตลอดทั้งปี เพื่อให้ได้ตัวเลขที่มีความถูกต้องมากที่สุด

ด้านสิ่งแวดล้อม

เนื่องจากมีโบราณสถานอยู่ใกล้กับแนวเส้นทาง และด้านทิศตะวันตกมีถนนพระร่วงที่เป็นเส้นทางโบราณอยู่บริเวณวัดกุฎี ซึ่งน่าจะต้องการตรวจสอบ และสำรวจทางโบราณคดี ทั้งนี้ แนวถนนพระร่วงจะอยู่บริเวณแยกทางหลวงหมายเลข 1305 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 1201 จากนั้นแนวจะมุ่งไปทางทิศตะวันตกตัดกับแนวเส้นทางเลี้ยวเมืองเบื้องต้น

ที่ปรึกษาจะดำเนินการตรวจสอบแนวถนนพระร่วงกับสำนักศิลปากรที่ 6 สุโขทัยอีกครั้ง และหากปรากฏแหล่งโบราณสถานและโบราณคดีในระยะ 1 กิโลเมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางจะกำหนดในแผนการพัฒนาให้ในขั้นตอนของการสำรวจและออกแบบขั้นรายละเอียดมีการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งในขั้นตอนนี้จะมีการรวบรวมข้อมูลและลงสำรวจด้านโบราณคดีโดยผู้เชี่ยวชาญอย่างละเอียดเพื่อประเมินผลกระทบและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านโบราณสถานและโบราณคดีต่อไป

ให้ประสานงานกับอุทยานประวัติศาสตร์ศรีษะเกษถึงความเป็นไปได้ในการทำทางเลี้ยวเมืองบริเวณใกล้ถนนพระร่วงจะสามารถทำได้หรือไม่

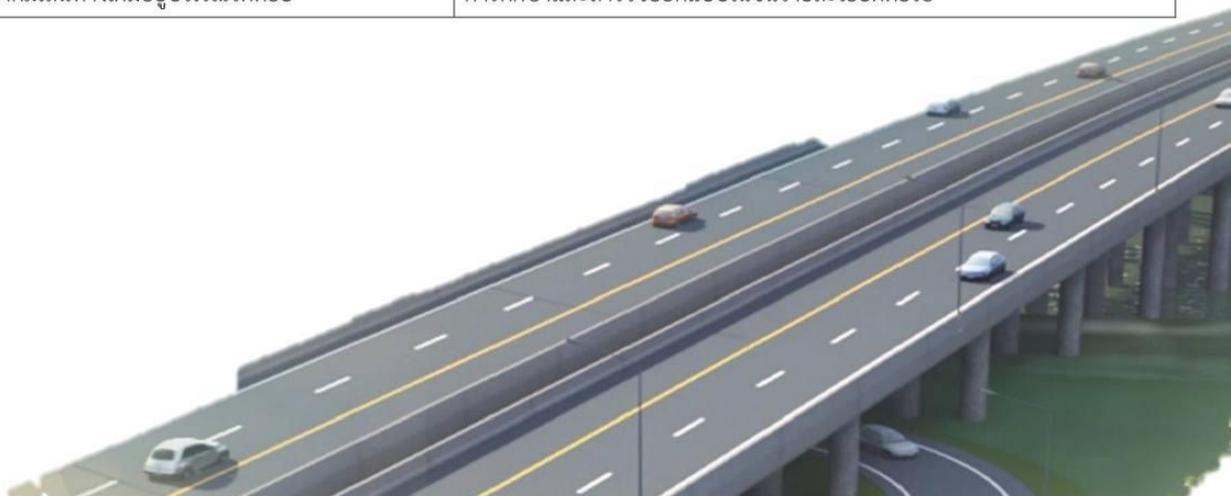
ที่ปรึกษาขอรับประเด็นไปตรวจสอบและประสานงานอุทยานประวัติศาสตร์ศรีษะเกษอีกครั้ง

ขอให้แก้ไขแผนที่ในเอกสารประกอบ โดยแก้ไขตำบลบ้านแก่งเป็นตำบลป่าจิว

ที่ปรึกษาขอรับไปดำเนินการ

ถ้าแนวเส้นทางเลี้ยวเมืองผ่านในเขตป่าสงวนแห่งชาติขอให้ดำเนินการขอใช้ประโยชน์ต่อกรมป่าไม้ให้ถูกต้อง และขอให้ศึกษาแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ป่าร่วมด้วย หรือสามารถเลี้ยงมาใช้ขายป่าได้เนื่องจากมีเส้นทางเดิมอยู่บริเวณวัดดอย

ที่ปรึกษาขอรับไปพิจารณา โดยหากมีการตัดผ่านเขตป่าสงวนแห่งชาติจะกำหนดไว้ในมาตรการเบื้องต้น และเพิ่มเติมเป็นข้อเสนอแนะสำหรับในขั้นตอนการศึกษาและสำรวจออกแบบในขั้นรายละเอียดต่อไป





สรุปผลการประชุมเพื่อชี้แจงผลการรวบรวมข้อมูลโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางเลียบเมืองเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณเขตเมืองในภูมิภาค

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจงเพื่อนำมาประกอบการศึกษา

ประเด็นคำถาม ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ

ข้อชี้แจงและการนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา

อำเภอศรีษะเกษ (ต่อ)

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

อยากให้มีการทำประชาพิจารณ์ในพื้นที่โครงการก่อน และอยากให้เชิญท้องถิ่น ผู้ใหญ่บ้าน กำนัน ประชาชนชาวบ้าน อุทยาน ธารักษ์สปก. ร่วมแสดงความคิดเห็นด้วย

สำหรับในการประชุมครั้งนี้ ซึ่งเป็นการรับฟังความคิดเห็นต่อแผนพัฒนา จึงกำหนดกลุ่มเป้าหมายส่วนใหญ่เป็นหน่วยงานที่ดูแลในพื้นที่ รวมถึงอุทยาน ประวัติศาสตร์ ปฎิรูปที่ดินและธารักษ์ อย่างไรก็ตามในขั้นตอนของการสำรวจ และออกแบบรายละเอียดในอนาคตจะมีการเชิญกลุ่มเป้าหมายในท้องถิ่นที่เป็น ผู้ใหญ่บ้าน ประชาชนชาวบ้าน และประชาชนในพื้นที่มาร่วมให้ความคิดเห็นอีกครั้ง

ให้เอาประชาชนเป็นที่ตั้ง โดยให้ทำประชาพิจารณ์ในพื้นที่ก่อนจัดกลุ่มย่อย 2 เพื่อให้ประชาชนรับทราบโครงการทางเลียบเมือง และแสดงความคิดเห็น

ในการศึกษารุ่นนี้เป็นขั้นตอนของการจัดทำแผนพัฒนาเพื่อจัดลำดับความสำคัญ ของโครงการในการนำไปบรรจุไว้ในแผนระยะ 20 ปี จึงยังไม่สามารถลง รายละเอียดแนวเส้นทางที่ชัดเจนได้ อย่างไรก็ตามในขั้นตอนการสำรวจและ ออกแบบรายละเอียดจึงจะทราบพื้นที่ได้รับผลกระทบที่ชัดเจนซึ่งจะมีการเชิญ กลุ่มเป้าหมายที่เป็นประชาชนในพื้นที่มาร่วมแสดงความคิดเห็น ดังนั้น สำหรับ ในขั้นจัดทำแผนพัฒนาครั้งนี้จึงขอให้ผู้นำชุมชนช่วยประชาสัมพันธ์ว่าโครงการนี้ เป็นขั้นตอนจัดทำแผนเท่านั้น ซึ่งในอนาคตจะมีการนำไปศึกษาสำรวจและ ออกแบบอีกครั้ง

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐
โทรศัพท์ : ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘ - ๗๕ ต่อ ๒๓๗๙๗
โทรสาร : ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๙๓

บริษัทที่ปรึกษา



ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
๒๒๑/๑ ซอยประชาชื่น ๓๗ ถนนประชาชื่น แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร ๑๐๘๐๐
โทรศัพท์ : ๐ ๒๙๗๕ ๙๓๐๐ โทรสาร : ๐ ๒๙๗๕ ๙๓๑๑
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : คุณณัฐ บัวแย้ม



เว็บไซต์โครงการ



เฟสบุ๊กโครงการ



Line Official

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด
๒๘๘/๑๗๒ ถนนสายไหม แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ : ๐ ๒๐๐๓ ๕๒๓๐
ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม : คุณนิตยา บัวงาม
ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน : คุณสรศักดิ์ ศรีบุญเพ็ง



บริษัท ซิตี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด
๑๑๙๙ ชั้น ๑๕ อาคารปิยวรรณ ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐
โทรศัพท์ : ๐ ๒๖๑๗ ๐๕๒๒ โทรสาร : ๐ ๒๖๑๗ ๐๕๒๔
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : คุณวันเฉลิม ดวงกันยา

